

Projekt

z dnia 5 marca 2026 r.  
Zgłoszony przez Burmistrza Szprotawy

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SZPROTAWIE**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie zaciągnięcia długoterminowej pożyczki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie na realizację przedsięwzięcia pn: "Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Gminy Szprotawa".**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. c i art. 58 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 i 1436 ),art. 89 ust.1 pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483, 39, 1844 i 1846), Rada Miejska w Szprotawie uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie pożyczki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie na realizację przedsięwzięcia pn: "Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Gminy Szprotawa", wysokości 3 061 564,42 zł (słownie: trzy miliony sześćdziesiąt jeden tysięcy pięćset sześćdziesiąt cztery złote 42/100)

§ 2. Pożyczka zostanie zaciągnięta przez Gminę Szprotawa w roku 2026.

§ 3. 1. Źródłem spłaty pożyczki będą dochody własne Gminy Szprotawa.

2. Spłata pożyczki nastąpi w latach 2026-2031.

§ 4. Zabezpieczeniem spłaty pożyczki będzie weksel „in blanco” z klauzulą” bez protestu” wraz z deklaracją wekslową.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szprotawy.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
Anna Kowalska-Masprzak  
RADCA PRAWNY 603.26r.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. c ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 i 1463) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących zaciągania długoterminowych zobowiązań zaliczanych do tytułu dłużnego, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 , 1572 , 1717 , 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39 ).

Planowane przedsięwzięcie pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Gminy Szprotawa” realizowane będzie przez Szprotawa w celu modernizacji i unowocześnienia lokalnego transportu publicznego poprzez wprowadzenie do eksploatacji taboru zeroemisyjnego. Zaciągnięcie pożyczki w wysokości 3 061 564,42 zł (trzy miliony sześćdziesiąt jeden tysięcy pięćset sześćdziesiąt cztery złote; 42/100) jest niezbędne w celu zabezpieczenia wkładu własnego Gminy do realizacji projektu obejmującego zakup 9 zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z 4 ładowarkami dwustanowiskowymi. Środki te stanowią element montażu finansowego przedsięwzięcia, w ramach którego dofinansowanie udzielane jest w formie dotacji oraz pożyczki. Warunki programu finansowania przewidują obligatoryjny udział środków własnych beneficjenta. Brak zabezpieczenia wkładu własnego w formie pożyczki uniemożliwiłby spełnienie wymogów formalnych programu, a tym samym pozbawiłby Gminę możliwości uzyskania dofinansowania. Zaciągnięcie pożyczki stanowi zatem warunek konieczny realizacji inwestycji oraz efektywnego wykorzystania środków zewnętrznych.

Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia istotnych efektów ekologicznych, w szczególności do:

- ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym pyłów i gazów cieplarnianych,
- zmniejszenia poziomu hałasu komunikacyjnego w obszarach zurbanizowanych,
- poprawy jakości powietrza i warunków życia mieszkańców,
- zwiększenia udziału transportu zeroemisyjnego w systemie komunikacji publicznej.

Wprowadzenie autobusów elektrycznych do eksploatacji pozwoli na ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko naturalne oraz wpisuje się w krajowej unijne cele w zakresie transformacji energetycznej i rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego. Spłata pożyczki planowana jest w latach 2026–2031 i będzie realizowana zgodnie z harmonogramem określonym w umowie pożyczki, z uwzględnieniem możliwości finansowych budżetu Gminy w poszczególnych latach budżetowych. Planowana struktura spłat została uwzględniona w wieloletniej prognozie finansowej, co zapewnia zachowanie wskaźników zadłużenia na bezpiecznym poziomie.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne, gdyż umożliwi realizację strategicznej inwestycji w zakresie transportu publicznego, poprawę jakości środowiska oraz zwiększenie komfortu życia mieszkańców, przy jednoczesnym efektywnym wykorzystaniu dostępnych instrumentów wsparcia finansowego.

SKARBNIK GMINY  
GLÓWNY KSIĘGOWY BUDŻETU  
Beata Sztojko

BURMISTRZ  
Mirosław Gąsik